



SYNDICATS CGT DES PERSONNELS DES GRANDS PORTS MARITIMES DU HAVRE et DE ROUEN



Depuis plusieurs jours maintenant, Les régions Ile de France et Normandie par la voie de leurs présidents respectifs, plaident pour la fusion des ports de Paris, de Rouen et du Havre en un port unique, et pour la décentralisation de la gestion de ce port aux deux régions.

Au-delà du fait que cette déclaration d'intention ne démontre qu'une nouvelle gesticulation cérébrale de deux membres d'une majorité politique au passif peu recommandable mais à l'ego démesuré en vue des prochaines échéances électorales, la question de la politique maritime et portuaire et de la compétitivité au lendemain de l'application d'un pseudo plan de relance, se repose encore et encore.

Ainsi, rappelons en marge de ce débat que nos ports **continuent à souffrir du désengagement chronique des gouvernements successifs** qui les condamnent, d'un point de vue financier et opérationnel, à être en Europe définitivement en retrait de leurs concurrents. Tel est le triste constat de l'application de leurs politiques qui ont transformé les monopoles publics en monopoles privés vivant de la déréglementation et du dumping social, diminutions de postes dans nos établissements portuaires, aucuns investissements, bradage des outillages et du patrimoine portuaire, etc., etc.

Nos ports, comme tous les Grands Ports Maritimes aujourd'hui, n'échappe pas à cette règle et quand on compare juste les 174 Millions d'euros d'investissement à destination des 7 grands ports maritime en 2011, alors que dans le même temps, Rotterdam investissait 990 Millions d'euros pour la seule année 2010, cela démontre bien l'incohérence entre les discours et les Faits !

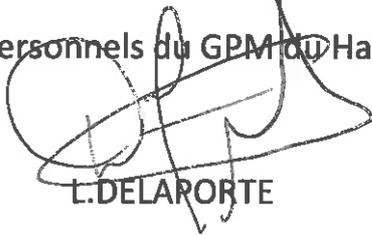
De plus, si nous considérons aujourd'hui comme un véritable échec, la création du GIE Haropa qui se devait d'être un outil de coordination mais qui n'est en réalité qu'une manière de faire entrer le dumping social (l'application de conventions collectives différentes, les différences de traitement pour ses occupants notamment d'un point de vue fiscal, les financements publics de projets privés sans contrôles de l'autorité portuaire en sont les meilleurs exemples), ce n'est pas pour accueillir d'un bon œil cette déclaration d'intention de fusion qui n'aurait pas d'autres buts que de casser l'emploi et d'instaurer la déréglementation sociale .

Nous prévenons donc par ce tract, que nos organisations syndicales respectives, n'accepterons jamais le débat de la fusion de nos ports et que les travailleurs portuaires que nous représentons sont prêts au combat même si ce dernier devait être pour eux l'ultime bataille à mener !

Que Mme Péresse et Monsieur Morin utilisent plutôt les ressources à leurs dispositions pour promouvoir l'emploi et l'application stricte de la convention collective nationale unifiée ports et manutention sur tout l'axe seine plutôt que de s'agiter de la sorte et risquer de mettre de l'huile sur le feu dans un contexte déjà fort compliqué pour nos activités.

Le secrétaire général

Personnels du GPM du Havre



L.DELARORTE

Le secrétaire général

Personnels du GPM de Rouen



F.LOTTIN

Pour info et affichage