



Syndicats CGT

Des travailleurs portuaires du Havre

Et des personnels du GPMR



FEDERATION NATIONALE DES PORTS ET DOCKS C.G.T.
263 rue de Paris - Case n° 424 - 93514 MONTREUIL CEDEX
Tél. : 01.55.82.89.30 - Fax : 01.55.82.89.29

E-MAIL : contact@portsetdocks.org

Documentation Générale n° 38

Circulaire

Dockers/Salariés des Établissements Portuaires n° 12

Montreuil,

le 25 avril 2019

Gouvernance de l'Axe Seine

Camarades,

La Fédération Nationale des Ports et Docks C.G.T. a rencontré la délégation du Ministère et de la préfiguratrice, Madame Rivoallon le 03 avril et le 24 avril 2019, afin de poursuivre le processus de concertation engagé depuis plusieurs semaines.

Lors de la première rencontre, il nous a été présenté un document d'analyse sur l'état des lieux de l'activité des trois places portuaires.

La présentation a été produite par les services d'HAROPA par filières d'activités (conteneurs, roulier, agricole, énergie/chimie, BTP).

Une synthèse du potentiel de développement de chaque filière en lien avec les différents projets stratégiques a permis un échange, notamment sur la **nécessité de maintenir les activités de chaque place portuaire.**

La réunion du 25 avril a permis d'aborder le sujet déterminant pour développer nos ports : **les investissements.**

Toujours en lien avec le projet stratégique d'HAROPA, l'équipe de la préfiguratrice s'est voulue ambitieuse avec des investissements prévisionnels en hausse de 81 % : 1,27 milliard d'euros.

Cette hausse spectaculaire (en affichage) démontre que les syndicats C.G.T. des GPM du Havre et de Rouen avaient eu raison de s'opposer au projet stratégique précédent, très largement insuffisant par rapport aux besoins.

Un certain nombre d'investissements validés ou en cours de validation, nous ont été présentés pour chaque place portuaire.

.../...

Pour la préfiguratrice, la structure unique permettra, par l'addition des CA (Chiffres d'Affaires), des CAF (Capacité d'Auto-Financement) des trois ports, d'obtenir plus facilement les investissements souhaités.

L'intérêt de la structure unique pour eux, permettra également d'offrir un ensemble d'éventail de nouveaux services et une amélioration des services existants.

La réunion qui a duré plus de 4 heures a permis à la Fédération de rappeler son opposition à cette structure unique dont, nous n'avons que partiellement les arguments du gouvernement justifiant son intérêt et son efficacité.

Même si nous pouvons nous féliciter de la volonté d'un niveau d'investissement ambitieux pour développer nos ports, le sujet du périmètre et des prérogatives de la structure unique, ne nous a toujours pas été présenté.

Par conséquent, une nouvelle réunion a été programmée le **06 mai** prochain, à laquelle des réponses ou garanties devront nous être apportées sur :

- acquis sociaux/l'emploi,
- le maintien des activités de chaque port,
- internalisation ou réinternalisation des activités,
- périmètre, effectifs et prérogatives de leur structure.

A partir de ces éléments, la Fédération finalisera l'expertise qu'elle a demandée en lien avec SECAFI.

Nous présenterons par ce biais nos propositions lors de la rencontre très importante du **22 mai**.

A l'issue de cette rencontre, chacun prendra ses responsabilités :

- ➔ soit nous poursuivons le dialogue,
- ➔ soit nous engageons la lutte appropriée.

Tous unis, solidaires et combatifs
au sein de la Fédération Nationale des Ports et Docks C.G.T.

Recevez, Chers Camarades, notre salut fraternel et syndicaliste.

Le Secrétariat