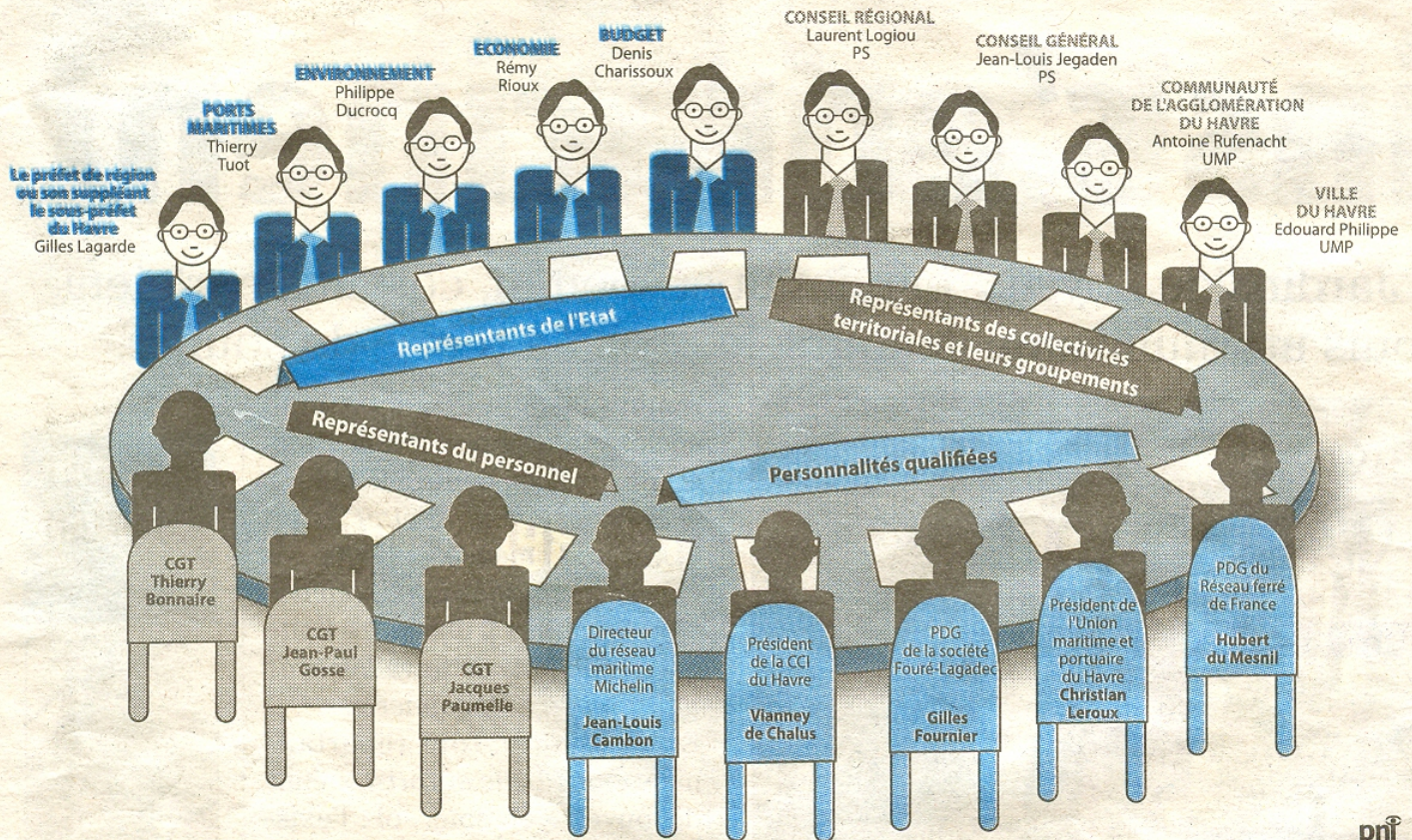


Nouvelle ère à la tête du port

PORT. Gilles Fournier, le PDG du groupe Fouré-Lagadec, tient la corde pour être élu aujourd'hui nouveau président.

Composition du conseil de surveillance du Grand port maritime du Havre



C'est jour de bouleversement au port du Havre. Conséquence de la réforme portuaire adoptée l'été dernier par le Parlement, le Grand port maritime sera désormais conduit par une structure avec conseil de surveillance et directoire, ce dernier devant être présidé par l'actuel directeur général du port, Laurent Castaing.

Cet après-midi, au huitième étage du siège du port, le conseil d'administration laissera sa place à un conseil de surveillance de dix-sept membres. Président du conseil d'administration depuis un peu plus de dix ans, Jean-Pierre Lecomte n'a pas été nommé par le décret du ministère des Transports pour figurer dans cette nouvelle structure. En fait, tous les ports français changent de président.

La nouvelle entité procédera aujourd'hui à l'élection du nouveau président issu du collège des personnalités qualifiées ; elles sont cinq. Gilles Fournier, le PDG du groupe havrais de métallurgie Fouré-Lagadec, tient la corde pour prendre les rênes du Grand port maritime.

Un projet stratégique très contesté

Qu'est-ce qui attend le futur président du conseil de surveillance et le directoire ? Le défi est double. D'une part, dans un contexte économique international en berne, le port du Havre doit redresser la barre des trafics qui ne parviennent pas à retrouver leur niveau. D'autre part, le Grand port maritime doit mettre en œuvre – la loi l'y oblige – son projet stratégique d'ici l'été. Il devrait être présenté

cet après-midi par Laurent Castaing devant les membres du conseil de surveillance. Il sera ensuite adopté dans la séance du 3 avril.

Problème : le projet stratégique, la CGT ne veut pas en entendre parler tel qu'il est. Lors d'une récente réunion de concertation, le syndicat majoritaire a « déchiré » le document. « Le contenu est inacceptable et provoquant », juge Patrick Deshayes, le secrétaire général de la CGT du personnel du port.

Le syndicat vient par ailleurs de demander « l'assistance d'un expert dans l'analyse du document » et pronostique, « si la direction continue d'aller plus loin que la loi », « de graves conflits sociaux sur le port ».