



Le havre, le 19 Aout 2013

Camarades,

Nous avons organisé une quadripartite maintenance avant le début des vacances d'été dans l'objectif de rappeler aux différents operateurs que nous n'étions pas prêt à demander aux salariés du GPMH, la signature des avenants de mise à disposition vu que le dossier n'était pas finalisé entièrement, mais également pour leur demander de mettre à disposition l'ensemble des moyens (matériels, humains, recrutement sous CCNU, etc...) manquant à ce jour chez certains, permettant d'assurer une maintenance de haut niveau et ce, en toute sécurité !

Les promesses furent présentes lors de cette réunion notamment chez PNA où les « réglages » devaient, dans la bouche même de F Guérin, être réglés dans les jours à venir dans un contexte où PNA essayait de faire le maximum (enfin, c'est ce qu'il disait)!!!

Malheureusement et comme à chaque fois, les promesses ne sont là que pour gagner du temps car l'on s'aperçoit très vite que le manque de volontés patronales prédomine toutes considérations et que le mensonge fait parti de leur discours quotidien et ceci ne concerne pas que PNA !!

Maintenance de bas niveau, sous effectif, manque de moyens basiques, absence de considérations de la hiérarchie, flexibilité, polyvalence, sous-traitance à gogo, que ce soit pour les salariés des entreprises qui déjà souffrent compte tenu de leur travail, de rémunérations honteuses, que pour ceux du GPMH qui sont amenés à y travailler, sont autant de raisons qui malgré nos alertes successives nous obligent à passer à la vitesse supérieure.

Ainsi en complément de la réunion que nous organisons le 26 Aout prochain, avec les délégués d'entreprise pour faire un point précis de la situation, et du Bureau fédéral qui se réunira le 28 Aout et qui sera bien évidemment mis au courant de la situation et de ses suites, **nous déposons ce jour un préavis reconductible, applicable à compter du 27 aout 2013, pour des actions pouvant aller d'1(une) minute à 24 (vingt-quatre) heures, et ce pour le motif**

que nous n'avons pas les moyens humains ni matériels d'assurer une maintenance d'assistance à l'exploitation fiable et sécurisée !!

Vouloir réformer le secteur de la maintenance après s'être farci celui de la manutention n'est certainement pas un bon choix d'investissement pour la fiabilité des entreprises tant recherchée par nos chers patrons car à en vouloir trop, on fini par tout perdre !!

Et que certains se rassure..... nous trouverons l'artifice juridique pour toucher uniquement aux intérêts de ceux qui aujourd'hui ne jouent pas le jeu, tout en préservant les autres.

Charge maintenant dès l'application de ce préavis, à chacun d'être mobilisable à tout moments et charge au syndicat général d'organiser la mobilisation unitaire pour renverser la situation et ainsi montrer aux tauliers que les travailleurs portuaires de la maintenance regroupés au sein d'un syndicat unique affilié à la Fédération des Ports et Docks CGT resterons les professionnels incontournables de cette activité et ne quitterons jamais les quais au profit d'une maintenance basée uniquement sur le coût.

Ce principe est et demeurera non négociable.

Pour le syndicat général,

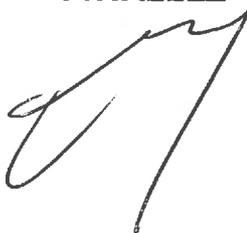
Son secrétaire général
adjoint

E.PREVOST



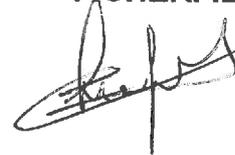
le délégué syndical GMP

P.WALLEZ



le délégué syndical
PNA

F.CHERFILS



Pour info et affichage, ce tract tient lieu de préavis