



SYNDICAT GENERAL

Des Travailleurs Portuaires

Du Port du Havre

www.cgt-gpmh.com

Le 22 Septembre 2022

Camarades,

Tout le monde aura pu remarquer les différentes communications de ces derniers jours concernant les nombreux projets de développement sur le port du Havre dont notamment le futur terminal croisière, où HAROPA Port, Seine Métropole et la région Normandie viennent de s'associer en GIP (Groupement Intérêt Public) pour prendre la gestion complète.

Si nous pouvons nous satisfaire de ces projets de développement, nous constatons une fois de plus que tous ont été monté sans-emplois portuaires associés ou du moins très peu. Les architectes travaillent, modélisent, sortent des vidéos archi belles où l'on voit de arbres, des gens heureux, des promeneurs bref un véritable **onanisme** intellectuel (je laisse le soin à ceux qui ne connaissent pas cette expression de fouiller dans le dico) !!

Toujours est il qu'ils nous ont oublié, notamment sur le futur terminal croisière, où notre périmètre d'intervention s'arrête au bord à quai et où il est clairement affiché aujourd'hui leur volonté à nous exclure des marchés pluriannuels de maintenance et entretien, du contrôle des passagers et des accès aux parkings. De plus, en ce qui concerne les prestations de sécurité/sureté, le projet présenté par la direction nous enferme sur « **d'éventuelles prestations qui pourraient être confiées au GIP** » en termes de vidéosurveillance, report d'alarmes et de quelques réflexions qu'ils mènent sans nous y associer alors que nous avons revendiqué depuis longtemps la ré-internalisation de cette mission.

Par conséquent, nous avons adressé un courrier a la direction générale d'HAROPA pour leur indiquer très clairement notre totale opposition au projet croisière dans l'état actuel mais également pour dénoncer les orientations prises concernant tous les grands projets de développement, en termes d'emplois portuaires:

Ce courrier acte également le dépôt d'un préavis de grève reconductible que nous n'hésiterons pas à mettre en application si les choses ne changent pas.

Rappelons également que si la direction se glorifie du nombre de croisières au Havre, ce n'est uniquement parce qu'il y a 10 ans, nous avons lutté durement pour éviter le ferrailage des grues et la suppression de cette activité !

Cette sueur donnée au combat confère l'entière appartenance de cette activité aux travailleurs !

Unis et déterminés pour le respect de nos professions
Combatifs et en lutte pour imposer notre place légitime

Le secrétaire général

L. DELAPORTE

